

Aachen, 13. November 2019

## **Baulich getrennte Radwege erleben – aber sicher!**

Sichere Radwege an Hauptstraßen: Wer Ziel 3 des Radentscheids \*) einmal im wahrsten Sinne „erfahren“ möchte, der kann das am Montag, 18.11.19, in der Zeit von 11.30-13.30 Uhr tun: Am Pontwall markieren Aktive des Radentscheids gemeinsam mit den Verbänden VCD, ADFC und der Initiative Uni.Urban.Mobil \*\*) einen 2,30m breiten baulich getrennten Radweg. Die bauliche Trennung wird mit Pylonen hergestellt.

Die Route verläuft ab der Claaßenstraße (Abzweig zum neuen Hörsaalgebäude C.A.R.L.) bis zur Malteserstraße über eine Strecke von etwa 250 Metern. „Damit wollen wir zeigen, wie es sich anfühlen kann, mit dem Rad abseits der dichten Autoverkehre sicher auf größeren Straßen unterwegs zu sein. Die Breite von 2,30 m ermöglicht auch das Nebeneinanderfahren zweier Personen, wie zum Beispiel von Mutter und Sohn, ebenso wie gefahrlose Überholaktionen. In Zeiten von schnellen eBikes und pedelecs sind die unterschiedlichen Geschwindigkeiten von Radfahrenden zunehmend ein Thema“, begründen die Initiator\*innen die Mitmach-Aktion, mit der sie auch auf die Debatte zum Radentscheid im Bürgerforum am 19.11., 18 Uhr (Aula St. Leonhard) aufmerksam machen wollen.

Auch im Mobilitätsausschuss am 21.11., 17 Uhr (Verwaltungsgebäude Lagerhausstr.) soll zusammen mit Radentscheid-Experten über die nächsten konkreten Schritte in der Umsetzung des Bürgerbegehrens beraten werden.

Während des Aktionszeitraums am Montag stehen die Rad-Aktiven gern für Pressegespräche und Nachfragen zur Verfügung.

\*) Ziel 3 des Radentscheids im Wortlaut: Jährlich werden an Hauptverkehrsstraßen 5 km Radwege gebaut, die als Einrichtungsradwege mit 2,30 m Breite zwei Knotenpunkte lückenlos verbinden. Sie werden baulich vor Befahren, Halten und Parken durch Kfz geschützt. Die Radwege entstehen ohne Flächenminderung für Fußverkehr und ÖPNV und sind auch von diesen baulich getrennt. [www.radentscheid-aachen.de](http://www.radentscheid-aachen.de)

\*\*) Uni.Urban.Mobil (U.U.M): Eine aus dem Radentscheid entstandene studentische Eigeninitiative von Studierenden, die sich für eine lebenswerte, urbane Stadt und dazu passende Mobilität für Hochschulangehörige in Aachen und im Umland einsetzt. <https://uniurbanmobil.de/>