

Aachen, 24. Januar 2020

Viel Lärm um nichts – Radbügel Hartmannstraße werden Politikum?

Ist schon Saure-Gurken-Zeit? Teile der Aachener Politik wollen offenbar über jeden Fahrradbügel mitbestimmen. Das kann bei insgesamt 15.000 beschlossenen neuen Radstellplätzen eine echte Jahrhundertaufgabe werden.

Wären Kfz und Fahrräder zu seiner Zeit schon erfunden gewesen: Wäre Shakespeare Rad gefahren, oder pochte er als ewig gestriger Automobilist auf sein Ewigkeitsrecht in Sachen Vorfahrt und „Vorparken“? Ob so oder so, er hätte seine helle Freude an der Posse, die sich in der Hartmannstraße anbahnt:

Während des Weihnachtsmarkts wurden dort 16 mobile Fahrradbügel auf vier Kfz-Parkplätzen errichtet. Viele Menschen, die mit dem Rad zum (natürlich alkoholfreien) Glühwein-Umtrunk fahren, haben die Bügel gerne angenommen – ebenso die Kund*innen der umliegenden Geschäfte. 32 Plätze im Vergleich zu bisher vieren – wunderbar!

Nun sollen die angemieteten Bügel abgebaut und durch fest montierte Bügel auf dann zwei Parkplätzen ersetzt werden. Teilen der Politik passt dieses „eigenmächtige“ Verwaltungshandeln nicht, sie holt das Thema in die Bezirksvertretung Aachen-Mitte (Mittwoch, 5.2.2020, 17 Uhr, Ratssaal).

Der Radentscheid Aachen lädt in der kommenden Woche, am **Di., 28.1.20, von 13-14 Uhr, in die Hartmannstraße (ggü. Brunnen des Geldes)**, zur regen Nutzung der Fahrradbügel und zum Dialog vor Ort ein.

Aktive des Radentscheids möchten auch mit den umliegenden Händler*innen sowie allen interessierten Politiker*innen und Verwaltungsfachleuten ins Gespräch kommen: „Für uns geht es hier grundsätzlich um die Frage: Muss/soll die Politik über jeden einzelnen der insgesamt 15.000 im Radentscheid beschlossenen Fahrradstellplätze mitreden? Dies führt aus unserer Sicht zu unnötigen Zeitverzögerungen, zu bürokratischem und finanziellem Mehraufwand und zu zusätzlicher Belastung für die Verwaltung. Gibt es nicht wichtigere Dinge, die die Politik in Sachen Verkehrswende mit aller Kraft vorantreiben müsste? Hier werden Kapazitäten unnützlich gebunden und die Umsetzung des Radentscheids wird eine Jahrhundertaufgabe.“

„Shakespeares Spott“ zumindest dürfte in diesem Fall nicht lange auf sich warten lassen.

Das Radentscheid-Ziel 5 zum Fahrradparken findet sich hier: <https://radentscheid-aachen.de/ziele/>