SOFORT RADWEGE!

RAD ENTSCHEID AACHEN
AACHEN SATTELT AUF!

Sicheres Radfahren schneller erlebbar machen.

Ralf Oswald
post@radentscheid-aachen.de

Bilanz nach 3 Jahren Radentscheid

- z.B. Ziel 2: 24 große Ampelkreuzungen in 8 Jahren umbauen, bisher umgesetzt: keine
- z.B. Ziel 3: 40 km Radwege an Hauptverkehrsstraßen, bisher umgesetzt: ca. 2 km
- Die neue Qualität für Radfahrende ist noch auf keiner durchgehenden Achse wirklich erlebbar

➔ Tempo der Umsetzung muss beschleunigt werden

RAD ENTSCHEID AACHEN
AACHEN SATTELT AUF!

Gründe für lange Planungs- und Bauzeiten

- Abhängigkeiten zu anderen Maßnahmen z.B. der Regionetz und des Landesbetriebs Straßenbau
- Mehrstufige Bürgerbeteiligung und politische Beschlussfassung
- Personalmangel bei Firmen und in der Verwaltung
- Angespannte Lage am Baumarkt

Übergeordnete Ziele

- Aachen klimaneutral bis 2030
- Mobilitätswende als ein Grundpfeiler zur Klimaneutralität
- Aufwertung der Stadt durch Rückgewinnung von Flächen des Kfz-Verkehrs für Aufenthalt, Spiel, Grünflächen und Bäume

➔ Diese Ziele sind mit dem jetzigen Tempo gefährdet bzw. würden viel zu spät erreicht.

© Roger Geller, Bicycle Coordinator, Portland Office of Transportation

Wie können Sofortradwege aussehen?

- Abtrennung vom Kfz-Verkehr z.B. durc

  Markierungen und Flexipoller

- Bereits gute Beispiele:

  Saarstraße, Monheimsallee (geplant)

RAD ENTSCHEID AACHEN
AACHEN SATTELT AUF!

Was zeichnet Sofortradwege aus?

- Schnelle Umsetzung durch geringen baulichen Aufwand
- Viele Straßenmeter in kurzer Zeit
- Preiswert
- Erhöhen Sicherheit unmittelbar und sorgen für mehr Fahrfreude
- Setzen bisherige Projekte fort (z.B. Pontwall)
- Liefern Erfahrungen für den späteren dauerhaften Umbau

Sofortradwege ergänzen den Radentscheid

- Fortsetzung der bisherigen Planungen und Umsetzungen
- Zusätzlich: Sofortradwege auf den Straßen, die aus unterschiedlichen Gründen in den kommenden Jahren nicht umgebaut werden können
- So entstehen durchgehende sichere Radverbindungen. Mehr Menschen legen Wege in der Stadt mit dem Rad zurück.

➔ Dieser Pulleffekt ist für das Erreichen der Klimaziele und der Aufenthaltsqualität notwendig.

Wo sind durchgehende Radwege dringend nötig? Z.B. ...

- Theaterstraße
- Jülicher Straße
- Roermonder Straße
- Alleenring von Lousbergstraße bis Königstraße

RAD ENTSCHEID AACHEN
AACHEN SATTELT AUF!

Geplante Aktion am 27.01.2023 auf der Theaterstraße

- Rechter Fahrstreifen von Bahnhofstraße bis Normaluhr wird für Radfahrende reserviert und mit Leitkegeln geschützt
- Gehwegparken während der Aktion aufgehoben
- Wir fahren mehrmals die Runde Theaterstraße – Dunantstraße – Vereinsstraße – Horngasse – Bahnhofstraße – Theaterstraße.

Geplante Aktion am 27.01.2023 auf der Theaterstraße

SOFORT-RADWEGE **SOFORT!**

ERLEBBAR

THEATERSTRASSE, 27. JANUAR

www.radentscheid-aachen.de

Auf der Theaterstraße werden wir am 27.01. zwischen 16:30 und 19:00 Uhr einen Sofortradweg aufbauen. Kommt vorbei und dreht eine Runde mit uns!

RAD ENTSCHEID AACHEN
AACHEN SATTELT AUF!

RAD ENTSCHEID AACHEN
AACHEN SATTELT AUF!

Was wir jetzt brauchen

- Politische Unterstützung für Sofortradwege als Ergänzung des Radentscheids
- Politische Unterstützung der Verwaltung

RAD
ENTSCHEID
AACHEN
AACHEN SATTELT AUF!

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

RAD ENTSCHEID AACHEN

AACHEN SATTELT AUF!